

Нидерландската буржоазна революция и икономическия просперитет на страната през 17ти век

До 1500 год. Северна Италия и Фландрия са най-урбанизираните райони в Европа. И двете области имат развито корабостроене и металообработване. Те поддържат ростоянни контакти по море и суша. Италия се ориентира към производство на коприна, а Фландрия към обработката на внасяната от Испания вълна. Италофламандския икономически съюз печели решаващи търговски битки във Франция, Германия и Прибалтика. Но към края на 16в. Тези области и принадлежащите към тях земи имат съвсем различна историческа съдба и роля.

Западна Европа била мястото на истинския разцвет на Буржоазната непрекъснато, което ставало по два начина – чрез увеличаване то на в администрацията или чрез разширяването на търговия, банково дело и предприемачество. В Централна Европа т.нар. служба административната буржоазия била по-силна от търговията. Бюргерите там били или администратори на служба при някой владетел или ръководели в манифактурни предприятия планирани и ръководени от държавата (Прусия).

Търговската буржоазия била по-силна в Англия и Холандия. Силата и се обуславя от нейния капитал, печалбите от колониялната търговия и способността и да участва в рискови, но печеливши предприятия под благосклонния контрол на държавата. Нидерландите имили смесена система от гадски съвети и съсловни събрания. Тези представителни тела или назначавали роименно членове или се избирали в рамките на една твърде ограничена социална класа. До края на 18в. не са съществували избори в съвременния смисъл на думата.

Географските открития довели до разрушаването на търговския просперитет на Венеция и Генуа и балтийските градове. Ханзеиските градове допълнително били отслабени от религиозните вонии и към 1540г. навлезли в период на упадък ясно изявен към 1570г. Търговията постепенно се преориентирала към Иберийският п-ов и испанските градове в Нидерландия търговските пътища и трафикът излизаш от Севиля, Лисабон или Билбао имат своя терминал в Антверпен.

След 1500г. тонажа на нидерландския флот се изравнил с този на обединените флотилии на Ханзейските градове. Това довело до развитие на Холандската търговия в посока север през Балтийско море търсене на достъп до Балтийското зърно, руски кожи, норвежка риба и дървен материал. Този път бил предпочитан пред сухопътната връзка от Хамбург до Любек. Холандското преобладаване довело до промени в цикъла на производството и търговията. Английско сукно се транспортира в полу готов вид и било по-евтино да се боядесва в Лайден, отколкото в Лондон. Цялата гама от довършителни работи се централизираща около доковете, като така се създавали нови индустриални райони, нещо което се развива най-добре в Антверпен. Предишната търговия скупчена около двете вътрешни морета - Балтийско и Средиземно сега се решала на първо място в испанските нидерланди. Нидерландската флота имела решително предимство. Средата на 16в. Холандският бунт започнал да отделя нидерландците от испанския контрол. Цяла Европа гледала към тях като източник на стоки и услуги, създавали нови индустриални райони - нещо което се илюстрира най-добре от развитието на Антверпен. Сега търговията е се съсредоточила на едно място - испанските нидерланди. Испанската флота придавала на ресурсите на Нидерландците решително предимство. Всички търговски пътища преминават през Антверпен. Последните години на 16в. и 17в. корабите, които плащали пристанищни такси в Антверпен никога не вили по-малко от 20 годишно. И в резултат на това богатства от Иберия, Италия, Германия и Англия се устремили към Холандия. Този просперитет вървял сравнително гладко до 1550г., когато финансовата криза и отказът на изплащане на френския и испанския държавен дълг се отразили на жизнеността на Антверпенската икономика. Резултатът на това било преориентирането на търговията към Амстердам и окуражаване на метежните холандци за намеса в отвъд морската империя на Испания в Америка и Азия.

Дори и упадъкът на Антверпен дава представа за комплексното значение, което този район имал за оформяне облика на нова Европа. До средата на 17в Антверпен преминаващите количества пипер се увеличават и ставали твърде големи. Пипера все още държал първо място в търговията на Источноиндийската компания в Амстердам към 1648-50г. (33% от цялата търговия). Военните действия допълнително уложнили нещата за периода до края на 16в. - религиозните ойни във Франция, Нидерландците, Германия, кампаниите на Валоа и Хабсбургите за доминиране в Европа и Испанско-турските войни. Но дори и този упадък не можел да скрие факта, че нещо ново и революционно, се е случило в северна Европа. Антверпен олецветорявя началото на новите градове, изградени върху двете колони на колониалното богатство и комерсиалния капитал, с разнородна буржоазия превръщаща града в едно космополитно общество. Градът имал репутацията на свободен и космополитен център. Населението на континента нараствало от началото на 17в. Гъстотата на населението била около 25 души на кв. км., което за времето си било с висока концентрация.

Създаването на търговски фактори и колонии довели до икономически разтеж именно на онези райони, където кралската власт била най-силна. Така пред очите на хората от 16в. се появили новите градове, където индивидуалните свободи процъфтявали, но общото политическа независимост спрямо силната централна власт упадала, а вътрешните напрежения между "имищите" и "нямащите" нараствали. Градът фокусирал сътвореното от селските околности, за да обедини различията и да разпръсне на свой ред новото в селската среда. Градът създавал регионална общност, мрежата на градовете обединявала тези общности в едно цяло и на свой ред оформяла основата за развитието на етносите и народите. Така към средата на 16в. цяля Европа гледала към градовете като источник на стоки и услуги в крайна сметка, на цивилизация.

Нидерландия е разделена на две икономически области, и областа която през втората половина на 16в. отхвърля испанското подтисничество и заедно с него и последните остатъци от феодализма, и преминава през бързо променящи се исторически обстоятелства. Политическите, географските и особено етническите